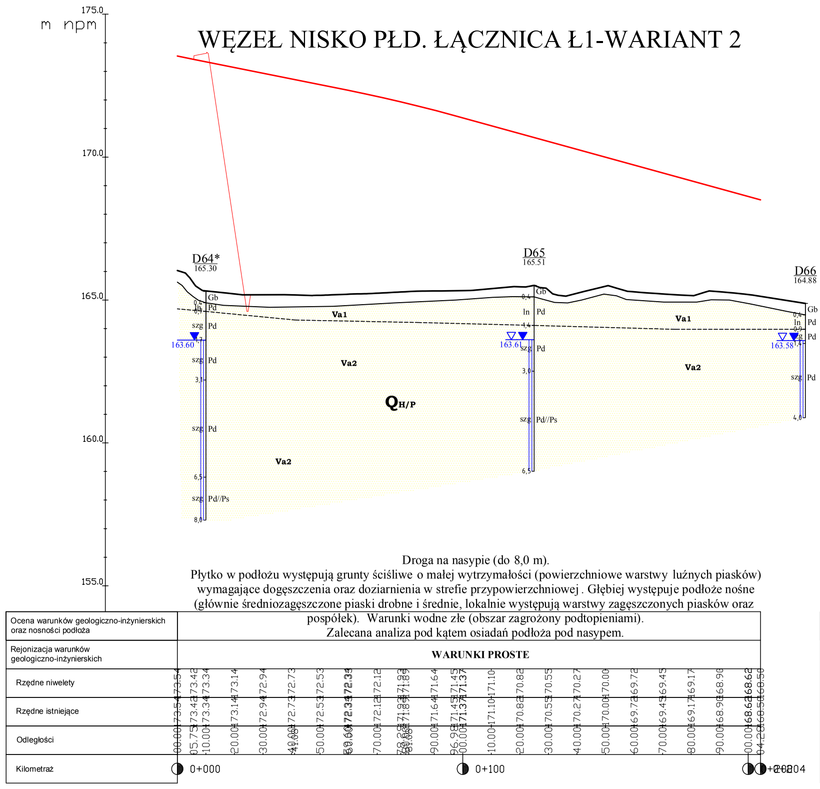
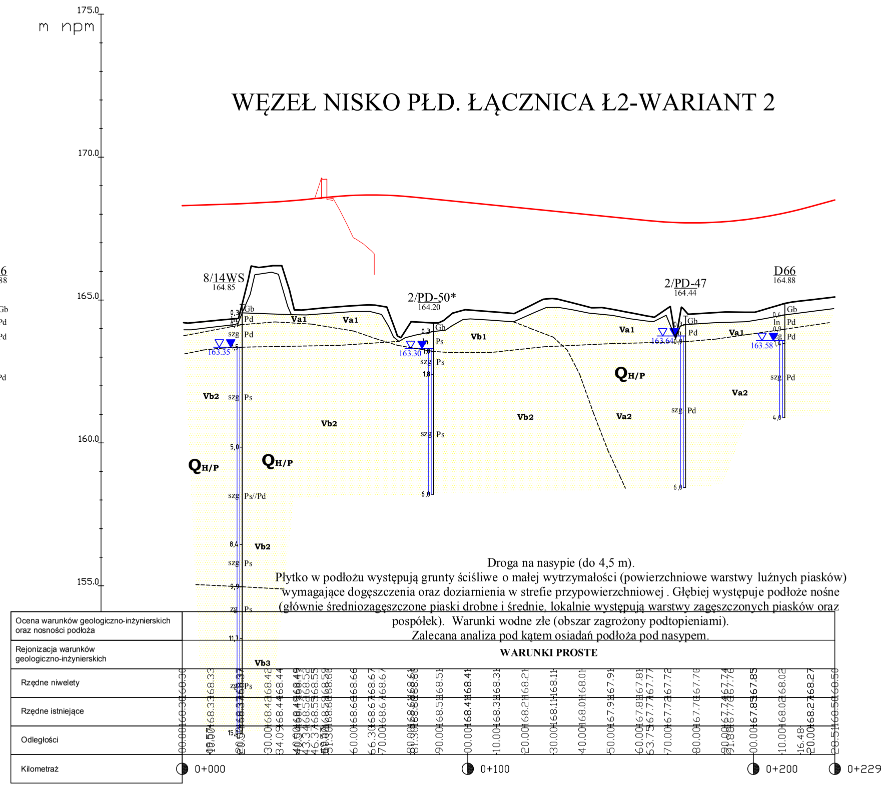
WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł1-WARIANT 2


m npm
175.0
170.0
165.0
160.0
155.0
D64*
165.30
D65
165.51
D66
164.88
Gb
Pd
Pd//Ps
In
szg
163.60
163.61
163.58
Va1
Va2
QH/P
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+204

Droga na nasypie (do 8,0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).
Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

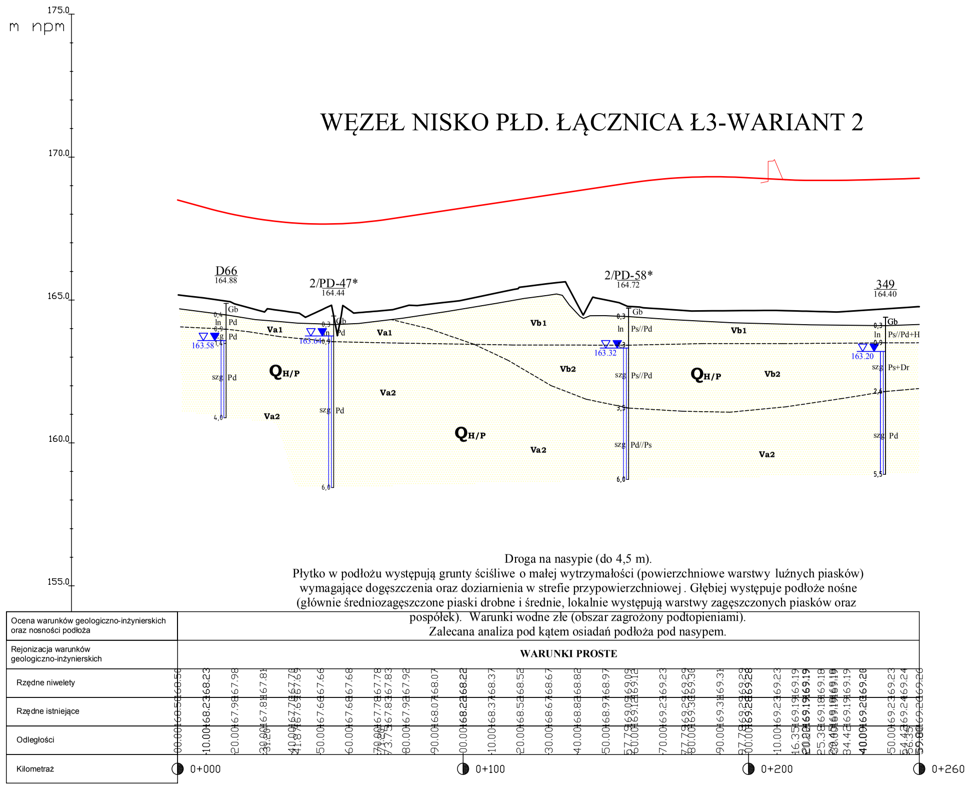
WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł2-WARIANT 2


m npm
175.0
170.0
165.0
160.0
155.0
8/14WS
164.85
2/PD-50*
164.20
2/PD-47
164.44
D66
164.88
Gb
Pd
Ps
Ps//Pd
In
szg
zg
163.35
163.30
163.64
163.58
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+229

Droga na nasypie (do 4,5 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).
Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

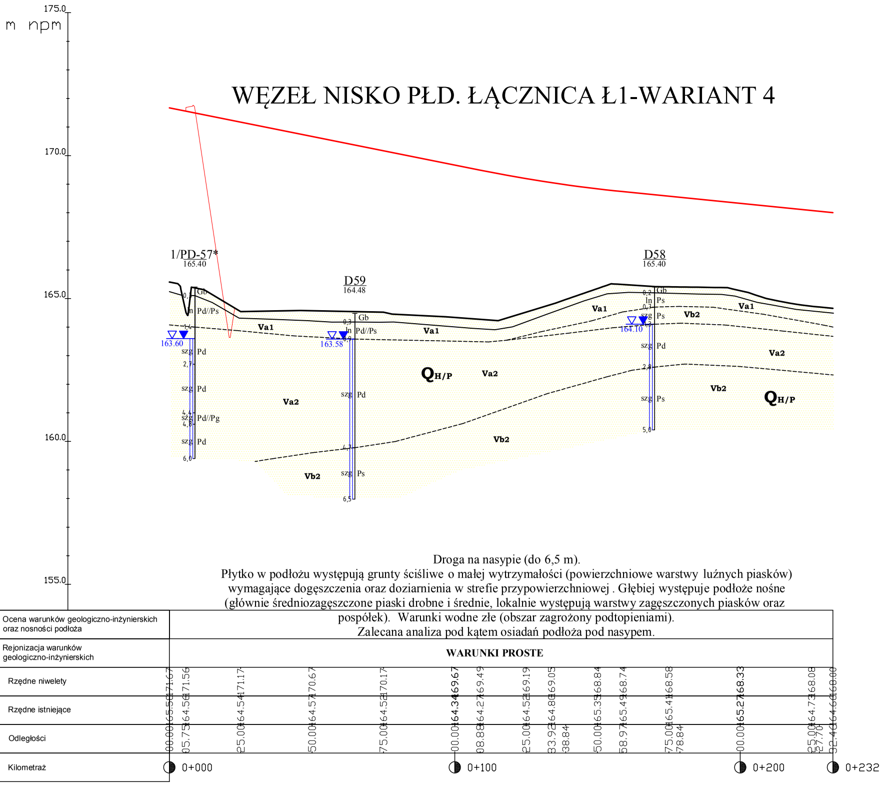
WARUNKI PROSTE

WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł3-WARIANT 2


m npm
175.0
170.0
165.0
160.0
155.0
D66
164.88
2/PD-47*
164.44
2/PD-58*
164.72
349
164.40
Gb
Pd
Ps//Pd
Ps/Pd+H
Ps+Dr
Pd//Ps
In
szg
163.58
163.64
163.32
163.20
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+260

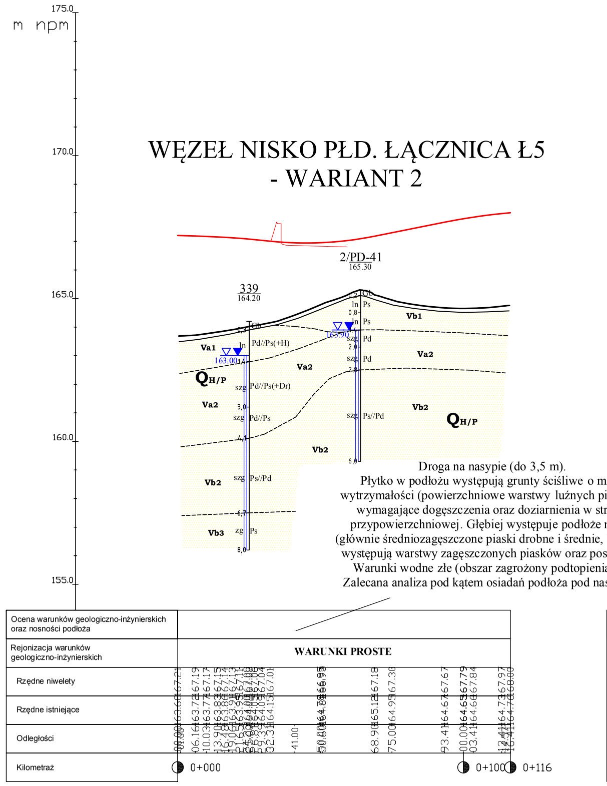
Droga na nasypie (do 4,5 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).
Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


m npm
175.0
170.0
165.0
160.0
155.0
1/PD-57*
165.40
D59
164.48
D58
165.40
163.60
163.58
164.10
Gb
Pd//Ps
szg
Pd
Pd//Pg
Ps
Va1
Va2
Vb2
QH/P
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
WARUNKI PROSTE
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+232

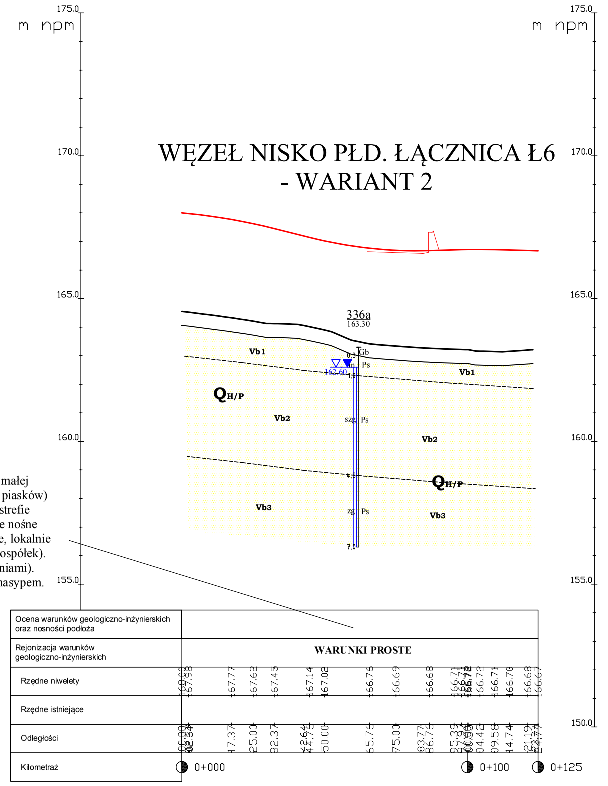
WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł1-WARIANT 4

Droga na nasypie (do 6,5 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).
Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.


m npm
175.0
170.0
165.0
160.0
155.0
339
164.20
2/PD-41
165.30
163.00
In
Ps
Pd
Pd//Ps(+H)
Pd//Ps(+Dr)
Ps//Pd
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
WARUNKI PROSTE
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+116

WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł5 - WARIANT 2

Droga na nasypie (do 3,5 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek).
Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).
Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.


m npm
175.0
170.0
165.0
160.0
155.0
150.0
336a
163.30
162.60
Gb
Ps
szg
Vb1
Vb2
Vb3
QH/P
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
WARUNKI PROSTE
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+125

WĘZEŁ NISKO PŁD. ŁĄCZNICA Ł6 - WARIANT 2

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▤	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▤	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne
D4* 179.20 - rzut otworu na oś drogi.

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IVa1 - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
QH/P - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:
GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
ARCADIS
Infrastruktura · Woda · Środowisko · Budownictwo
ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:
Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
drogi poprzeczne i węzły
WĘZEŁ NISKO POŁUDNIE - (wariant II)
ŁĄCZNICE Ł1 - Ł6

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: 2.3.12
1690	kwiecień 2016	1: 1000	Nr arkusza: 2/2